

Wartungsanleitung: Lockerer Klemmblock

Problem: Lockere Inbusschraube am Klemmblock

Symptom

Der Kugelkopf sitzt fest, aber der gesamte Klemmblock (der eigentliche Schraubstockkörper) wackelt. Ursache ist eine gelockerte Inbusschraube, die den Klemmblock fixiert.

Benötigtes Werkzeug

- Inbusschlüssel (passende Größe für die vorhandenen Schrauben)

Zur Videoanleitung



[Link zum Video](#)

Wartung – Schritt für Schritt

Schritt 1: Beweglichen Schraubstockblock ausbauen

1. Die hintere, bewegliche Klemmblocke vollständig herausdrehen und zur Seite legen.
2. Die Gewindestange ist noch fixiert und lässt sich noch nicht entnehmen.

Schritt 2: Gewindestange lösen

3. Am vorderen Ende der Gewindestange befindet sich unten am Klemmblock eine zweite Inbusschraube. Diese Schraube greift in eine Kerbe der Gewindestange und hält sie an Ort und Stelle.
4. Die untere Inbusschraube mit dem Inbusschlüssel soweit lockern, dass sich die Gewindestange herausziehen lässt; nicht vollständig herausdrehen.
5. Die Gewindestange nun vollständig nach vorne herausziehen und beiseitelegen.

Schritt 3: Lockere Inbusschraube am Klemmblock festziehen

6. Jetzt ist die lockere Inbusschraube am Mittelteil des Klemmblocks zugänglich.
7. Mit demselben Inbusschlüssel die Schraube fest anziehen, bis der Klemmblock nicht mehr wackelt.

Schritt 4: Schraubstock wieder zusammenbauen

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge:

8. Gewindestange einsetzen: Die Stange einführen und dabei darauf achten, dass die Kerbe an der Gewindestange sich auf Höhe der unteren Inbusschraube befindet.
9. Untere Inbusschraube nur so weit anziehen, bis sie die Gewindestange ausreichend in der Position hält, sich die Gewindestange aber immer noch drehen lässt.
10. Bewegliche Klemmblocke wieder aufschrauben: Die Klemmblocke auf die Gewindestange setzen und vollständig eindrehen.
11. Funktion prüfen: Den Schraubstock einige Male öffnen und schließen, um sicherzustellen, dass alles reibungslos läuft und nichts mehr wackelt.

⚠ Hinweis: Darauf achten, dass die untere Inbusschraube wirklich in der Kerbe der Gewindestange sitzt. Andernfalls lässt sich der Schraubstock nicht korrekt bedienen oder kann beschädigt werden.